

Plats och tid	Länstrafiken, Stora konferensrummet kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Karin Ekblom (M) Mona Modin Tjulin (S) ersätter Maria Jakobsson (S) Conny Wahlström (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Johannes Andersson (C) Sonny Hoffman (V)
Övriga närvarande	Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Marie Olofsson (Områdeschef område kollektivtrafik) Henrik Strömberg (Enhetschef kollektivtrafik) §§29-31 Anna Eriksson (Marknadsstrateg område kollektivtrafik) §31 Olle Tiderman (Projektledare Tågstrategi 2035 Norrtåg) §31 Ulrika Fernström (Marknadsutvecklare kollektivtrafik) §31 Elsa Persson (Sekreterare)
Utses att justera	Jonas Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2022-12-02 00:00
Protokollet omfattar	§§28-31

Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C)
	Justerande Jonas Andersson (S)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2022-12-01		
Datum för anslags uppsättande	2022-12-02	Datum för anslags nedtagande	2022-12-23
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

§28	Fastställande av föredragningslistan
§29	Trafikplan T24
§30	Uppdrag till regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022
§31	Informationer 2022

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-12-01

§28

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Protokollsanteckning

Sonny Hoffman (V) lämnar följande notering till protokollet: "Regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågors handlingar är tillgängliga för att jag ska kunna ta del av dem på ett tillfredsställande sätt därför vill jag rikta ett tack till ansvariga tjänstepersoner".

Paragrafen är justerad

§29

Trafikplan T24 (RUN/36/2022)

Sammanfattning

Marie Olofsson, områdeschef område kollektivtrafik, presenterar Trafikplan T24. Under regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågors sammanträde den 3 november 2022, § 25, presenterades en bruttolista över de planerade trafikförändringarna som framgår av T24, och som utskottet även fått diskutera vid tidigare sammanträden. Förslagen ligger i linje med de övergripande målen och inriktningen för kollektivtrafikens utveckling gällande trafikförsörjningsprogram för perioden 2021-2026 (RUN/278/2019). Då satsningarna i föreslagen trafikplan kräver en utökad budgetram kommer ärendet att gå vidare för beslut i regionfullmäktige i februari 2023.

Paragrafen är justerad

§30

Uppdrag till regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022 (RUN/52/2021)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har sedan 1 juli ett utskott; utskottet för kollektivtrafikfrågor. Utskottet har bland annat till uppgift att arbeta med fördjupning inom fokusområden och strategiska utvecklingsområden inom kollektivtrafikområdet. I december 2021, § 206, fastställde nämnden utskottets uppdrag för 2022. Uppdraget bygger på tre delar:

- Utskottets uppgifter enligt nämndens reglemente
- Mål i nämndens verksamhetsplan för 2021 som härrör till utskottets ansvarsområden
- Specifika uppdrag till utskottet kommande år utöver vad som definieras enligt punkt 1 och 2

Utifrån nämndens uppdrag formade utskottet en preliminär planering för årets sammanträden utifrån kända ärenden och prioriterade fokusområden.

Utskottet har löpande återrapporterat sitt arbete till nämnden, dels genom att delge nämnden sina protokoll, dels genom att utskottets ordförande lämnat en muntlig rapport vid varje nämndssammanträde. Utskottet ska även i slutet av året utvärdera sitt arbete och avge en samlad rapport till nämnden.

Syftet med rapporten är att samlat beskriva hur utskottet har arbetat utifrån de uppdrag som utskottet fått samt hur utskottet i övrigt fullgjort sitt uppdrag. Sammantaget visar uppföljningen att utskottet i stort följt sin årsplanering och att arbetet utgått från de uppdrag som erhållits från nämnden. Utskottets fördjupningsarbete har handlat mycket om fördjupande redovisningar och dialoger med sakkunniga inom verksamheten.

Förslag till beslut

Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022 godkänns och överlämnas till regionala utvecklingsnämnden.

Beslut

Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022 godkänns och överlämnas till regionala utvecklingsnämnden.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022
- Uppdrag till regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022, fastställt av RUN 2021-12-14 § 206
- Uppföljningsrapport: Regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor 2022

Paragrafen är justerad

Informationer 2022 (RUN/6/2022)

Sammanfattning

Fortsatt diskussion översyn priser och biljetter (RUN/312/2022). Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, och Anna Eriksson, marknadsstrateg område kollektivtrafik, informerar om det fortsatta arbetet med översyn av priser och biljetter som bland annat tidigare behandlats på regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor den 3 november, § 27. Den då pågående kundundersökningen är i nuläget avslutad och en omvärldsbevakning av förändringar som andra aktörer i kollektivtrafiken genomfört avseende biljetter och priser har också gjorts. Svaren som inkommit i kundundersökning har analyserats och utgör grunden till det fortsatta arbetet. Kundundersökningen fick fler än 350 respondenter och över 1000 observationer som ger viktiga kundinsikter. Urvalet ses som representativt för den existerade kundbasen. Resultatet visar att biljettpriset är väldigt viktigt i beslutet att resa kollektivt. Billigare biljetter och fler avgångar skulle kunna få fler att resa med buss. Enkelbiljetter ses inte som prisvärda, särskilt vid längre resor och när man reser som familj. Rabattkategorier som efterfrågas är seniorrabatt på biljettyper, studentrabatt, personer med sjukersättning eller aktivitetsstöd. Vidare presenteras ett förslag till utkast. Grundtanken är att förenkla systemet för priser och biljetter. Dels i form av zonstruktur, dels vad gäller rabattkategorier. Det innebär vissa ändringar i regiontrafikens biljettutbud. I det vidare arbetet kommer zonindelning, prissättning, rabattkategorier, konsekvenser och införandestrategi att undersökas närmare.

Tågstrategin Norrtåg. Olle Tideman, projektledare Tågstrategi 2035 Norrtåg, går igenom tågstrategin Norrtåg. Inledningsvis presenteras de åtta linjerna som körs idag och resandet på linjerna vecka för vecka från 2019 till 2022. För vecka 44 år 2019 och 2022 var antalet resande med Norrtåg likställt över alla linjer. Intäktsökningen är i dagsläget högre än under 2019. I arbetet har det gjorts omvärldsbevakningar av andra regionala tågtrafikbolag för att undersöka trender. Även en marknadsanalys har genomförts där tågets konkurrenskraft, marknadsförutsättningar, målgrupper och rese mål, framtida strukturförändringar samt framtidens resande analyserats. Som det tidigare redogjorts för utskottet behöver det på regional nivå fattas beslut under 2023 om de olika delsträckorna som inryms i tågstrategin utifrån samhälls- och resande utveckling. Besluten avser operatörsupphandling och tågfordonsupphandling. Slutrapport av arbetet med tågstrategin kommer att presenteras i början av 2023.

Östersundslänken. Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, återger en lägesuppdatering om Östersundslänken. Dialogen med Östersunds kommun om projektet fortsätter. Gustav III:s torg utgör ett fristående projekt från Östersundslänken.

Marknadsföring. Ulrika Fernström, marknadsutvecklare kollektivtrafik, presenterar marknadsföring och varumärkesarbete. Marknadsföringsarbetet och varumärket länstrafiken utgår från Region Jämtland Härjedalens värdegrund; välkomnande, pålitlig, handlingskraftig. En del av marknadsföringsarbetet innebär att inlägg görs löpande på sociala medier via Facebook och Instagram, webb och pressmeddelande. Aktiviteter kopplat till marknadsföring under vecka 48 till vecka 4 presenteras samt planerade aktiviteter för 2023.

Aktuella upphandlingar. Marie Olofsson, områdeschef område kollektivtrafik, och Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, presenterar kort aktuella upphandlingar. Pågående upphandlingar är allmän kollektivtrafik Östersunds stad, planeringssystem särskild kollektivtrafik, allmän kollektivtrafik Åre och särskild kollektivtrafik Krokoms/Strömsund. Kommande upphandlingar är allmän kollektivtrafik Ragunda och upphandling av särskild kollektivtrafik i sex av länets kommuner.

Ekonomi 2022 och prognos 2023. Linda Sahlén, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, presenterar ekonomi och resande per 31 oktober 2022. Inledningsvis presenteras det ekonomiska utfallet, verksamhetens

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-12-01

nettokostnader uppgår till 227 mkr mot budgeterade 214 mkr, avvikelse mot budget - 13 mkr. Budgeterade nettokostnader för helår uppgår till 257 mkr, prognos för helår är 276 mkr, differens budget mot prognos visar - 19 mkr. Avvikelsen beror i huvudsak på högre trafik kostnader där den största delen avser indexregleringar av trafikavtalen. Vidare visas ett diagram över totalt antal resande från 2017 till 2022. Vad gäller budget för 2023 presenteras budgeterade intäkter och kostnader för året, verksamhetens nettokostnad är budgeterad till 296 mkr, den preliminära ramen uppgår till 275 mkr, vilket utgör en differens på - 21 mkr.

Information från samverkansgrupper/nätverk. Jörgen Larsson (C), ordförande, informerar om möte med SJ och Trafikverket om framtida samverkan och trafikändringar samt möte gällande Mittstråket.

Paragrafen är justerad